



Montageanleitung

Jeep® Wrangler JK 07-18

2.5" // 3.5" // Traveller HD 3350KG

Fahrwerk

2 und 4 Tüer

V2 12.2021



Bevor Sie Beginnen.

Bitte lesen Sie alle Warnungen, Anweisungen, Hinweise und Sicherheitshinweise bevor Sie mit der Montage beginnen.

Wir empfehlen, dass dieses System von einer Fachkundigen Person eingebaut wird, da für die Demontage und Montage Fachkenntnisse und Werkzeuge benötigt werden.

Verhalten sie sich sicher und vorschriftsmäßig. Ein höhergelegtes Fahrzeug hat je nach Zustand ein höheres Risiko für Überschläge oder Kontrollverlust, insbesondere bei abrupten Fahrmanövern. Halten Sie sich immer an die gesetzlichen Vorschriften. 

Benötigtes Material:



Montage ohne Hebebühne: Wir empfehlen zuerst den Umbau Hinterachse abzuschließen, sofern keine Hebebühne bzw. hydraulische Wagenheber zur Verfügung stehen. Der Umbau der Vorderachse wird auf einer Hebebühne empfohlen.

(2. Person als Hilfestellung)

Schraubensicherung Mittelfest / Metallsäge und Feilen / Montagepaste (Anti-Seize) für Schraubverbindungen. Verschiedene Metrische und Zoll Schraubenschlüssel, Ratschen in den gängigen Größen.

Hammer, Hydraulischer Wagenheber und Sicherungsböcke oder Hebebühne (empfohlen).



Verschleiß:

Große Reifen und Felgenkombinationen können zu einer höheren Belastung des Fahrwerks, der Lenkung und den dazugehörigen Komponenten führen. Wenn Sie eine größere Bereifung als Original montieren sollten und ihr Fahrzeug Regelmäßig in Unwirtlichem Gelände [Offroad] benutzen, sollten folgenden Komponenten alle 4.000 bis 8.000 km auf Verschleiß geprüft werden: Kugelgelenke, Spurstangenköpfe, Radlager, Panhardstab Buchsen, Lenkstockhebel.

Wichtig! Nach jedem Härterem Offroad Einsatz das Untere Fahrgestell auf eventuelle Schäden Überprüfen!

Nun das Wichtigste: Viel Spaß beim Einbau und mit dem Neuen Fahrwerk!!

Euer KS-Team 😊🔧



BEVOR SIE BEGINNEN.

Rad/Reifenfreigaben:

Original Kotflügel

2.5“[65MM] : 9/8.5x17 ET18/10 mit 35 12.5 R17

3.5“[90MM] : 9/8.5x17 ET18/10 mit 35 12.5 R17 // mit JControl kit und 75mm Bumpstop auch 37 12.5R17

BENÖTIGTE TEILE.

2.8CRD DIESEL : ERSATZROHR PARTIKELFILTER [ART.NR. 04-KS-JK-0086]

(NUR BEI GEOMETRY CORRECTION KIT Art.Nr.JKS 6200)

3.6L BENZINER : AUSPUFF TIEFERLEGUNGSSATZ [JKS8150]

Demontage Hinterachse.

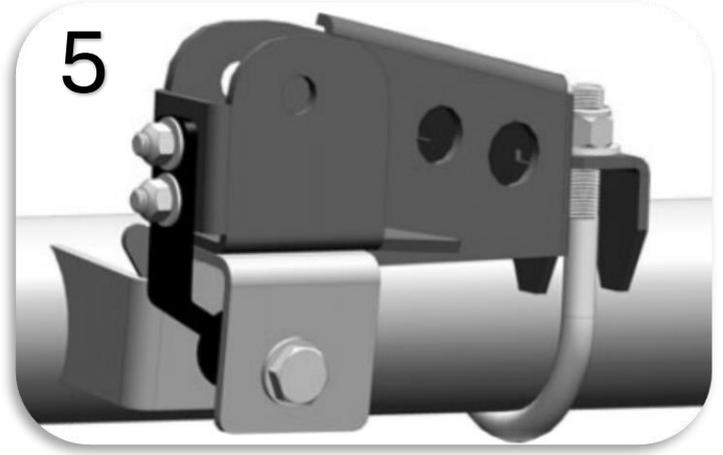
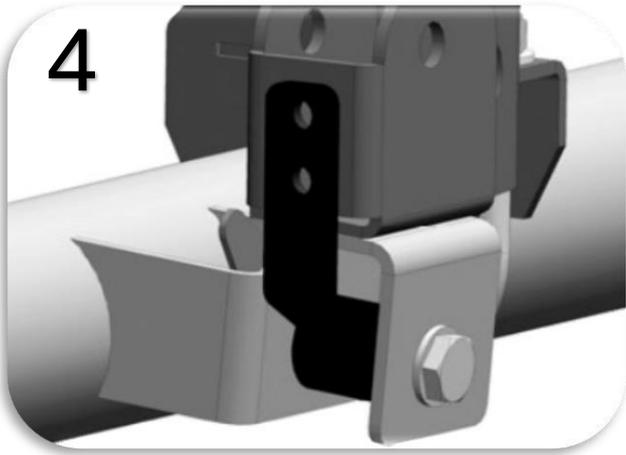
1. Lösen Sie den Panhardstab hinten, während das Fahrzeug noch am Boden steht.
2. Fahrzeug anheben und die Räder abbauen.
3. Handbremsseilhalter lösen und Entfernen. (Bild 1)
4. Hinteren Bremsleitungshalter an Karosserie lösen. (Bild 2)
5. Mit geeignetem Werkzeug die Clips des ABS / ESP Kabels lösen. (Bild 3)
6. **Rubicon:** Die Kabel zur Differentialsperre aushängen.
7. Die Achse am Differential mit einem geeignete Getriebeheber oder Wagenheber abstützen und die hinteren Dämpfer und Federn ausbauen (Bild 4)
8. Koppelstangen lösen und entfernen (Bild5) [Werden anstelle der Quick Disconnects vorne wiederverwendet]
9. Nun die Achse vorsichtig ablassen, um die Federn zu entfernen.



Montage Hinterachse.

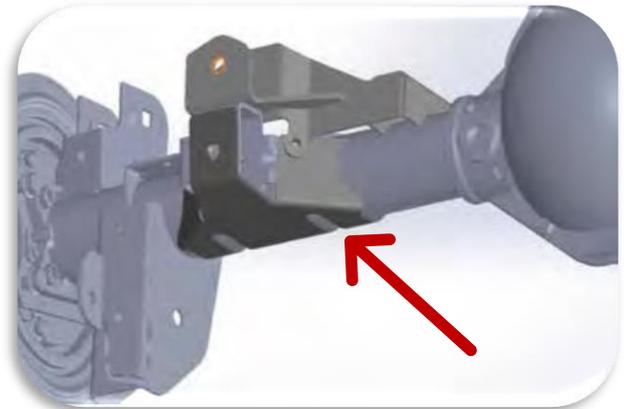
1. Das kürzere JSPEC / KS JK ... H Federpaar an der Hinterachse einbauen. EINBAURICHTUNG BEACHTEN (BILD 1)
2. Die hinteren Bump Stops (Federwegs Begrenzer) Mit der flacheren Seite (Bild 2) an die Hinterachse schrauben. Bei Verwendung von 37er Rädern den Begrenzer Hochkant Montieren um 75mm Begrenzung zu erreichen (Schraubenpäckchen J106)
Drehmoment : 30 Nm
3. Anschließend die hinteren Fox Stoßdämpfer mit den Originalschrauben montieren
4. Die hintere Panhardstaberhöhung (Bild 3) über der Original Panhardstabbefestigung anbringen, den beigelegten U-bügel mit den passenden Scheiben und Muttern (Schraubenpäckchen J103) **ANSETZEN**
5. Nun die Mitgelieferte Panhardstabschraube mit der Schwarzen Gewinkelten Flachstahl-Hülse (Bild 4/5) verwenden, diese mit den beiden mitgelieferten Schrauben (SW 14) **ANSETZEN**. Nun alle Schrauben aus Punkt 4 und 5 festziehen.
Drehmomente: U-Bügel Mutter 85Nm (Hintere Mutter Zuerst leicht ansetzen), Panhardstabschraube unten 170Nm, Seitliche 3/8" (SW14) Schrauben 55Nm, Panhardstabschraube mit Mutter an Panhardstab Oben: 170 Nm
[Am Boden/Fahrhöhe festziehen]





Montage Hinterachse.

1. Bei Verwendung unserer HD Feder mit 3350KG Auflastung und zusätzlicher Verwendung eines Verstärkten Panhardstabes hinten, OGS159 o.ä. ist die Verstärkung des Panhardstabhalters mit Art. Nr. OGS169 Einschweißverstärkung Erforderlich!



2. Die JKS Adjustable End Links an der Gewindestange wie folgt kürzen:
 3,5" = 4 cm pro Gewindeseite insgesamt 8 cm 2,5" = 5 cm pro Gewindeseite insgesamt 10 cm



3. Nach dem Kürzen die Koppelstangen nun ablängen.

Maße Auge zu Auge:

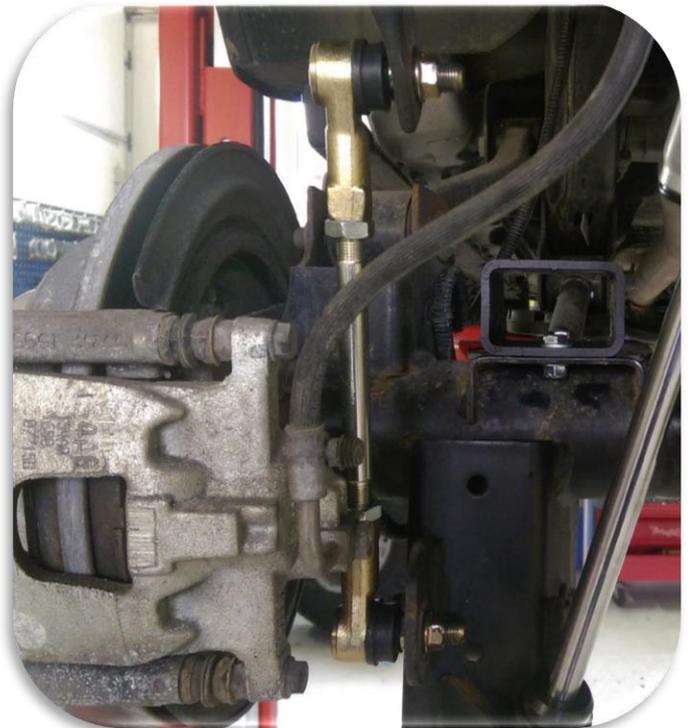
2,5“ 27,5cm // 3,5“ 29cm

Bei Verwendung unserer AR 200 Felgen 9x17ET 18 und Fox Stoßdämpfer mit Langem Ausfederweg ab 10“ Stabilisator Spacer [04-KS-JK-0039] Verwenden und Koppelstangen auf 25-26cm Kürzen, um Radfreigängigkeit bei voller Ausfederung zu gewährleisten.



4. Die Koppelstangen nun in Stabilisator und Achse einbauen, (auf das Gewinde etwas Loctite auftragen) und festschrauben.

**WICHTIG DIE KONTERMUTTER
FESTDREHEN.**

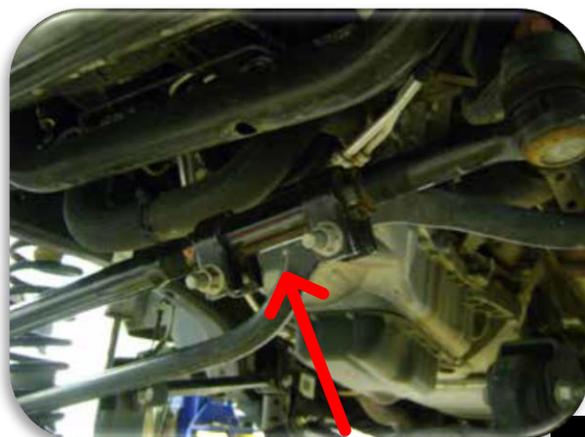
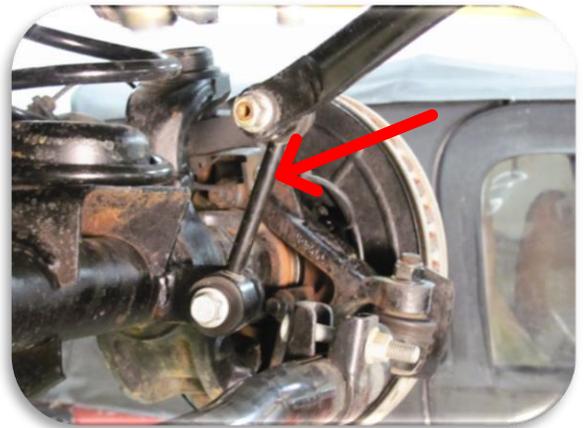


5. Die Bremsleitungshalter an beiden Seiten Montieren (SW10+11) und die Bremsleitung so Biegen, dass sie möglichst weit oben und nah am Rahmen sitzt, ohne daran anzustehen.



Demontage Vorderachse.

1. Auto anheben
2. Koppelstangen vorne ausbauen (SW18/19) (Bild 1)
3. Bremsleitungshalter vorne oben und ab Bj 2012 unten am Stoßdämpfer lösen (SW10) Rubicon: Stecker der Differenzialsperre lösen
4. (Optional: Kardanwelle vorne lösen (SW15), bei 3,5“ hilfreich, um die Federn einzubauen) (Bild 2)
5. Den oberen Kugelkopf der Lenkstange losschrauben (SW21) und mit leichten Hammerschlägen lösen (Optional bei 3,5“) **Muss**, wenn Geometry Correction kit eingebaut wird.
6. Bei Verwendung des JControl Kits (High Steer) den unteren Teil der Lenkstange an der Einstellschelle abschrauben (SW15).
7. Nun die Vorderachse mit einem Getriebeheber abstützen.
8. Die Stoßdämpfer lösen und ausbauen (SW16 Oben //18Unten)
9. Vorderachse langsam ablassen und Federn entfernen



ACHTUNG: KABEL UND LEITUNGEN BEIM ABLASSEN KONTROLLIEREN!!

Einbau Vorderachse.

1. Auf dem Federteller den Mittelpunkt markieren und k﻿ornen, vorbohren und mit einem 8er Bohrer ein Loch bohren.
2. Nun mit der beigelegten selbstschneidenden Schraube (Schraubenpaket J107) ein Gewinde in das Loch schneiden.
3. Nun den Bump Stop in die vordere Feder KS JK ... V legen, und beides zusammen einbauen (Bild 2) Drehmoment: 30 Nm.
4. Nun die FOX Stoßdämpfer einbauen Drehmoment: Oben, bis die PU Lagerbuchse sich leicht zu pressen beginnt und der Stoßdämpfer sich nicht mehr von Hand Verdrehen lässt Drehmoment Unten: 80 Nm.
5. Vordere Bremsleitungshalter (Schraubenpackung 768) anbauen, Dabei wie in Bild 3 den 90° Bogen um 10° - 15° für mehr Freigang der Bremsleitung nach unten biegen.



Bei Verwendung von High Steer.

1. Mit Geeignetem Akkuschauber ein 7/8" (22,23MM) Bohrer [JKS1699 Optional Erhältlich] von Oben (siehe Bild) durchbohren



2. Anschließend die beiliegende Hülse von oben einschlagen
(Hülse muss fest und ohne spiel im Bohrloch sein)



3. Nun die Beiliegende Lenkstange in die Vorhandene Klemmschelle ganz eindrehen (Anti Seize empfohlen) und mit der Beiliegenden Scheibe und Mutter Festziehen (SW22) [85NM]

4. Den Beiliegenden Panhardstab Halter nun mit den 2 Beiliegenden kleineren 3/8" (9,5mm) (SW14) schrauben ansetzen

[Durch Toleranzen zwischen Originalem Panhardstab Halter und Federteller müssen eventuell Anpassungen vorgenommen werden]



Wenn alles Passend ist nun die Große Schraube (SW22) mit der Beiliegenden Hülse und je nach Passform einer Beiliegenden Scheibe Ansetzen, danach Den Bügel mit den beiliegenden 3/8" 2 Muttern ansetzen, danach Festziehen.
Drehmoment: 3/8" (SW14) 50NM
Panhardstabschraube (SW22) 170NM



Lenkungsämpfer High Steer.

Wir empfehlen bei Benutzung des High Steer Kits einen FOX Lenkungsämpfer [Bei Benutzung des Originalen Dämpfers oder anderen Fabrikaten ist die Passgenauigkeit nicht garantiert. (Original-Lenkungsämpfer muss OEM Schraube benutzt und abgesägt werden).



1. Klemmschelle an der Spurstange (SW15) lösen und Verdrehen (Bild1) Lenkungsämpfer dann mit beiliegender Unterlegscheibe montieren und ansetzen (SW18)
2. Dämpfer Zusammendrücken und mit Beiliegenden Schrauben (Größere Unterlegscheibe unten) ansetzen (Bild 2) (SW19)
3. Nun Prüfen ob der Lenkungsämpfer bei vollem Lenkeinschlag (Links/Rechts) frei fahren kann und nirgends anstößt, ansonsten schelle an der Spurstange lösen (SW15) und entsprechend verschieben



Panhardstab Vorne

1. Gewinde des Panhardstabes mit Anti-Seize (Schraubenpaste) Behandeln und auf Einstellmass 82,5cm Auge<->Auge bringen. Feineinstellungen werden dann am Boden auf Fahrhöhe vorgenommen. Spätere Einstellung am Boden, S.14 Punkt 4.

i Sollte bei der Einstellung Später etwas nicht Passen können sie uns gerne anrufen wir helfen ihnen gerne weiter. 😊

Quicker Disconnect.

**Sollten sie die Quicker Disconnect nicht einbauen, werden die hinteren Koppelstangen mit 22.5cm Länge Vorne weiterverwendet!
Dann diesen Teil Der Anleitung Bitte Überspringen.**

1. Die Halter wie in Bild 1 und 2 Einbauen dabei wird der Kürzere Halter in Fahrtrichtung unten rechts eingebaut, diese mit Loctite Rot benetzen und mit einem Schraubenzieher o.ä. als gegen Halter festziehen (SW19)
Drehmoment: 88NM
2. Nun die Koppelstangen auf 22,5cm Länge Bringen und Mit einer Fettpresse die Kugel Gleichmäßig Abschmieren, sowie etwas Fett auf die Click Pins.
3. Die Koppelstangen wie in Bild 3 Einbauen.



Bremsleitung Vorne.

1. Die Beiliegenden Halter mit den Schrauben (SW11) Ansetzen, dabei muss die Bremsleitung entsprechend Abgeändert werden, dabei darauf achten das die Bremsleitung nirgends scheuern kann, den brems Schlauch ebenfalls leicht nach unten biegen.

Abschließend darauf achten, dass alle Leitungen genug spiel haben und nicht auf Spannung sind!

Bei Wrangler Modellen vor BJ.12 (Kurzer Bremsschlauch)

Bremsschläuche so biegen, dass sie bei Vollem Lenkeinschlag nirgendwo scheuern können.



Geometry Control Brackets.

1. Beide Schrauben Beider Längslenker pro Seite Lösen (SW18 / 21) und Längslenker Ausbauen.
2. Geometry Bracket mit den Original Schrauben Einsetzen (Bild1)

Sollten Passform Probleme auftreten (AB BJ 18) Bitte mit uns in Verbindung setzen.

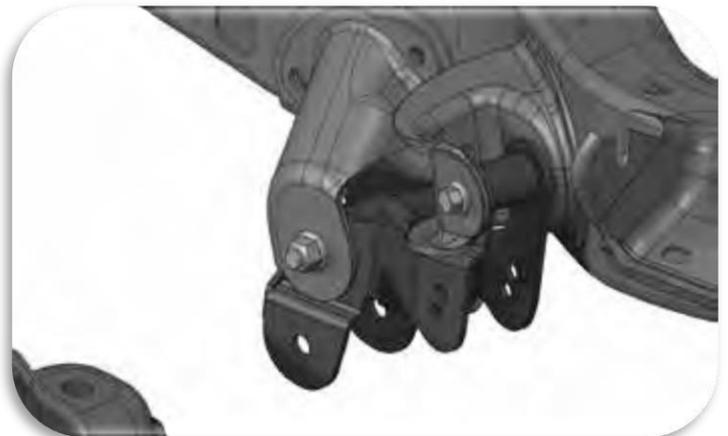
Nun die Längslenker mit den Beiliegenden Schrauben

Oberes Loch 2,5-3.5"

Unteres Loch 3.5" HD-FEDER

an den Brackets Ansetzen (Anti-Seize Empfohlen) und mit den Originalschrauben an der Achse Ansetzen.

3. Nun die Schrauben auf dem Boden / Fahrhöhe Festziehen.
Drehmoment: Oben 100NM
Unten 170NM



Letzte Arbeitsschritte.

1. 3.6L Auspufftieferlegung Montieren.

RUBICON: Stecker Sperren Betätigung wieder Einstecken und Befestigen.

2. Achsentlüftungsschläuche wieder Befestigen und gegen Lösen sichern.
3. Die Vordere Kardanwelle wieder Befestigen. Drehmoment: 110NM
4. Den Panhardstab Achsseitig Montieren, dabei einen Fixpunkt am Rahmen (z.B. Federteller Oben) suchen und die Länge bis zur außenflanke des Reifens messen, wenn beide Seiten ungleich in der Länge sind, Panhardstab in der Länge verändern bis beide Seiten in der Länge gleich sind. Anschließend Panhardstab schrauben auf Fahrhöhe festziehen (SW21 170NM) und die Große Kontermutter Festziehen.
5. Nun alle Gelösten Schrauben Am Boden/Fahrhöhe Festziehen.

Drehmomente:

Längslenker: Vorne Unten // Hinten Oben/Unten 170NM

Längslenker: Vorne Oben 100NM

Panhardstab Vorne/ Hinten 170NM

6. Danach Die Spur Vermessen und das Lenkrad Gerade Stellen.
7. Falls eine Auflastung (2711KG/3350KG) Miterworben wurde Auflastungsaufkleber Auf Originalem Typschild Anbringen. (Unter Motorhaube Hinterer Kotflügel Teil Fahrerseite)

In Regelmäßigen Abständen Schrauben Auf Festen Sitz Überprüfen!

Und nun viel Freude Mit Ihrem Neuen JKS/KS-Tuning Fahrwerk 😊

Und wenn ihr möchtet, könnt ihr uns gerne ein Foto des Fertigen Umbaues Zusenden 😎

